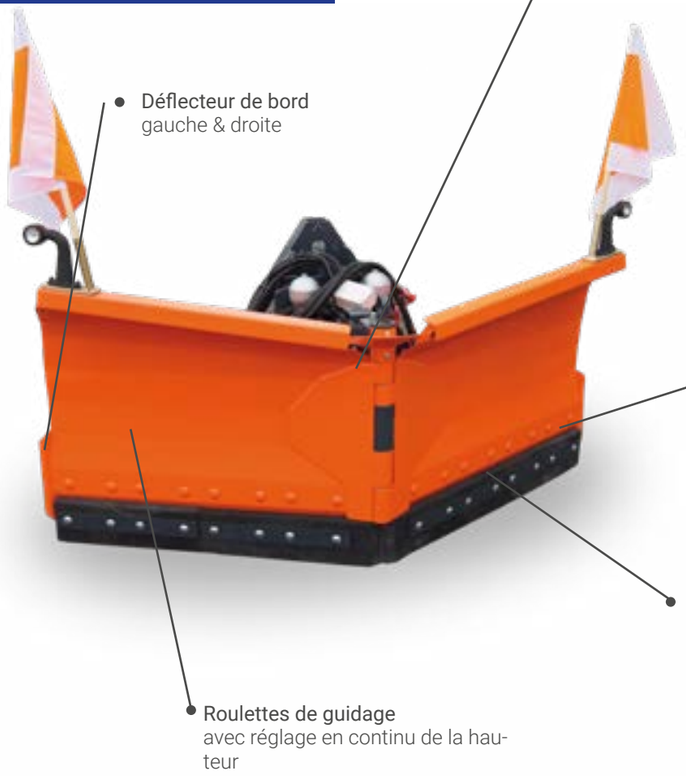
TUCHEL-SNOW
VARIO



La lame chasse-neige VARIO peut être montée sur presque tous les véhicules porteurs et convainc par sa flexibilité.

Le châssis porteur robuste avec deux vantails rabattables à réglage hydraulique peut être utilisé séparément en position V, Y ou droite. Les segments de clapet à ressort non givrants servent de protection contre les surcharges avec protection contre les surcharges via une bulle d'azote.

De plus, le matériel de base comprend des roulettes de guidage réglables en hauteur et des déflecteurs de bord fixés à gauche et à droite qui protègent la lame des dommages. La lame peut être achetée au choix avec une baguette PU résistante à la torsion, une racle communale très résistante à l'abrasion ou une garniture en acier.

VARIANTE D'ASSEMBLAGE

- Triangle d'attelage
- Attelage trois points
- Réceptacle chargeuse sur pneus/télescopique
- Logement de véhicule communal (jusqu'à 180 cm)
- Plaque d'assemblage compatible avec Unimog DIN 76060 (à partir de 210 cm)
- Fixation des dents de fourches

VARIANTES D'ÉQUIPEMENT en option

- **Commande Perfect** pour le réglage des vantail en position droite droite/gauche ou de la forme Y à la forme V en une seule étape de travail
- **Commutation EM**
- **Équilibrage du niveau** pour une adaptation optimale au sol
- différentes roues extra stables pour utilisation intensive
- **Patins** au lieu de roulette de guidage
- **Feux de position (LED)** selon le code de la route allemand (St-VZO) pour la circulation routière
- **Support de pavillon d'avertissement et pavillon d'avertissement**
- **Peinture spéciale** selon RAL (Standard RAL 2004)









CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	150 cm	180 cm	210 cm	240 cm	260 cm	320 cm	370 cm
Largeur opérationnelle (droit/incliné) **[cm]**	150/135	179/161	218/196	238/214	268/224	318/265	368/300
Largeur opérationnelle (forme en v/forme en y) **[cm]**	135/135	161/160	199/193	217/211	226/222	273/257	281/320
Poids (sans fixation) **[kg]**	187	210	318	335	421	468	550
Hauteur [mm]	570	570	770	770	770	770	825
Position inclinée (arrière/avant)	28 °/27 °	28 °/27 °	26 °/28 °	26 °/28 °	34 °/34 °	32 °/36 °	41 °/30 °

SNOW VARIO